

GUARDIAN BELLS



Jenseits des großen Teiches hängen die Dinger an zahlreichen Bikes und bimmeln fröhlich im Takt der Zylinder vor sich hin. Aber wozu? Um das Klappern der Ventile nicht zu hören oder das Rasseln der Steuerkette zu übertönen? Mitnichten!

Der Legende nach gibt es kleine Straßen-Geister, die Bikes und Bikern Böses wollen. Sie sollen verantwortlich sein für die Probleme mit der Technik und all das Pech, das einen auf einer Reise so heimsucht. Hängt man nun aber eine kleine Glocke an das Motorrad, werden die Geister darin gefangen. Das ständige Klingeln treibt sie dann in den Wahnsinn – vermutlich nicht nur die Geister –, sie verlieren den Halt und fallen zu Boden. Damit so ein Glöckchen auch zum Bike passt, gibt es sie in zahlreichen Varianten. Übrigens: Bekommt man das Glöckchen von einem Freund oder anderen lieben Menschen geschenkt, soll das seine Kraft verdoppeln. Ob es das Einstellen des Ventilspiels oder Steuerkettenspannen ersetzt, konnte uns aber niemand sagen. Näheres z. B. auf www.coolbikerstuff.com

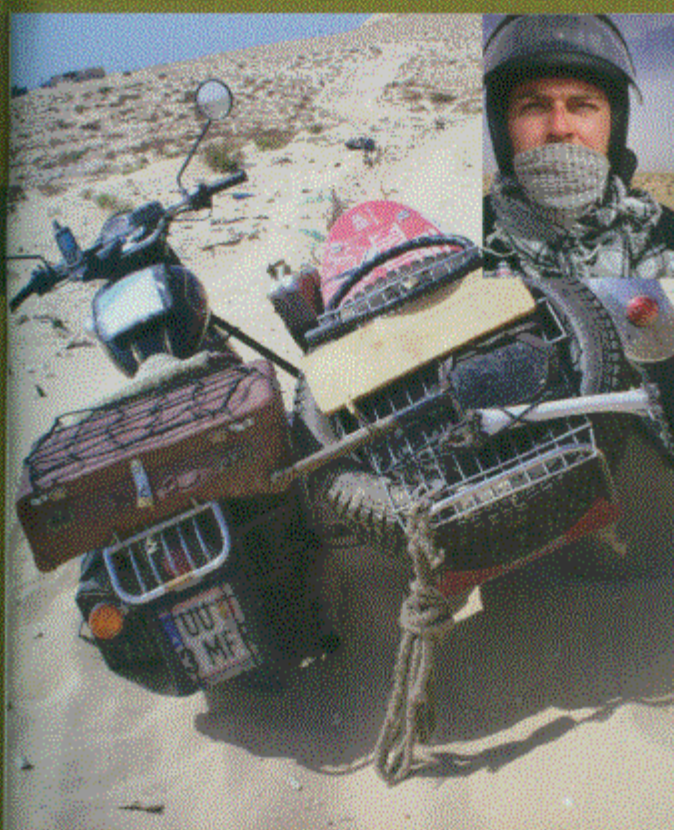
PIRELLI DIABLO ROSSO

www.pirellimoto.de



Mit dem Diablo Rosso präsentiert Pirelli einen Supersportreifen, bei dessen Entwicklung der maximale Fahrspaß für sportliche Straßenfahrer im Vordergrund stand. Der neue Stahlgürtelreifen ist auf ein besonders breites Einsatzgebiet ausgelegt und liefert bei allen Leistungsdaten in seinem Segment Spitzenwerte. Beim Diablo Rosso lag das Augenmerk besonders auf der Optimierung der Reifenaufstandsfläche und damit dem bestmöglichen Kontakt des Motorrads zur Straße.

ZURÜCK VOM WENDEKREIS DES KREBSSES



Andreas Ottl, österreichischer Gespann-Spezialist mit Sitz in Feldkirchen an der Donau, und der Deutsche Martin Franitza führen mit ihren alttümlichen Gespannen in die Westsahara bis zum Wendekreis des Krebses. Nun hat uns Andreas nach seiner Rückkehr die ersten Eindrücke und Fotos übermittelt. Fazit: Die 7000 Kilometer lange Abenteuerreise ging bis an die Grenzen von Körper, Psyche und Material. Vier Wochen lang täglich zehn Stunden im Sattel, teuflische Sandstürme, tiefe Furten und tückische Sandfelder forderten auch den fernreiseerfahrenen Gespannbauer. Doch die beeindruckenden Erlebnisse wogen diese Strapazen bei weitem auf. Einen großen Anteil daran hatte auch sein Lastengespann. Begeistert erzählt er von seiner braven Royal Enfield, die ohne Panne durchgehalten hat. Es bestätigt sich wieder, dass eine einfache und solide Technik die beste Wahl für solche Reisen ist. Video und Buch sind für 2008 geplant, Fotos gibt es inzwischen auf www.gespanntechnik.at und www.bikercom.at.

INNOVATIVES, AGGRESSIVES DESIGN

Roleff Motorrad-Mode GmbH, einer der führenden Hersteller im Bereich Motorradbekleidung, kündigte die Rückkehr der Traditionsmarke **Römer Helme** an. Roleff Motorrad-Mode GmbH ist nunmehr Eigentümer sämtlicher Markenrechte an Römer Helmen und arbeitet seit einem Jahr fieberhaft an einem Neustart.

Sämtliche Designs und Modelle werden in Deutschland entwickelt, die Entfertigung erfolgt in einer hochmodernen Fabrik in Taiwan.

Weitere Infos unter www.roemer-helmets.com



RR 20214 (black/red/grey)
VKB: 149,90 EUR



RR 20114 (flat black/red)
VKB: 149,90 EUR

NEANDER ERSTES DIESEL SERIENBIKE



DIESELMOTORRÄDER hatten bisher eine kleine, idealistische Fangemeinde am Rande des Geschehens, die mit ein paar PS, ein paar Km/h und ein paar Liter Diesel auskam. Mit der Neander spielt's nun aber Granada: 1340er Zweizylinder-Turbodyesel, 112 PS, 214 Nm (!), 220 km/h, 4,5 l/100 km, super Fahrwerk mit Doppelgabel, tolles Handling ... ach was, seht's euch an:

www.neander-motorcycles.com

