

Hydraulikantrieb 3WD zuschaltbar

- 1 X Hydraulikpumpe (kommt auf das Hinterrad)
- 1 X Hydro Motor für Vorderrad
- 1 X Hydro Motor für Beiwagenrad
- Hydrauliktank Nirosta
- Rücklauffilter, Belüftungsfiter
- 2 X Rückschlagventil
- Druckbegrenzungsventil
- Hydraulikschläuche
- Temperaturfühler
- Handbremshebel inkl. Seile zum einkoppeln
- Kippmechanismus und Halterungen für Motoren und Pumpe
- Zahnräder für alle drei Räder (chemisch vernickelt)
- Aggregate sind epoxygrundiert und schwarz lackiert
- Kopie von Gutachten und Typisierung, Plan und viele Detailfotos

Der Antrieb war nur kurze Zeit in Verwendung, da die Variomatikkupplung des Burgman Rollers für den Mehraufwand an Kraft zu schwach ist. Die Variokupplung rutscht bei eingeschaltetem Antrieb, und geht nach einiger Zeit in Rauch auf. Der Antrieb selbst funktioniert perfekt. Ausgelegt auf 1:1, deshalb alle drei Reifen mit gleicher Dimension. Max. Geschwindigkeit mit 3WD ca. 25 km/h.

Alles zusammen: 2.500.--

