



Gespanntechnik Öttl

Unterlacken 29 | A-4101 Feldkirchen
Mail: oettl@gespanntechnik.at | 0043-(0)650-4979801

Spezialöle für Russische Boxermotoren und Oldtimer

15W40 für 650er und 750er mit Ölfilter
SAE 30 Winteröl für Seitengesteuerte und 650er ohne Ölfilter und Oldtimer
SAE 50 Sommeröl für Seitengesteuerte und 650er ohne Ölfilter und Oldtimer
SAE 90 Endantrieböl
80W90 Getriebeöl
85W140 Spezialgetriebeöl für alte, undichte und laute Getriebe

Preise:

		= -10%	= -20%	= -30%
15W40 Motoröl:	1L-Flasche---6,90.--EUR	5L-Kanister---31,00.--EUR	25L-Kanister---155,20.--EUR	60L-Fass---372,60.--EUR
SAE30 Winteröl:	6,90.--EUR	31,00.--EUR	155,20.--EUR	372,60.--EUR
SAE50 Sommeröl:	6,90.--EUR	31,00.--EUR	155,20.--EUR	372,60.--EUR
SAE90 Endantrieb:	9,60.--EUR	43,20.--EUR	216,00.--EUR	-----
80W90 Getriebeöl:	9,60.--EUR	43,20.--EUR	216,00.--EUR	-----
85W140 Getriebeöl:	10,60.--EUR	47,70.--EUR	238,50.--EUR	-----

Genauere Beschreibung:

15W40 Motoröl:

Hochleistungsmotoröl für den Ganzjahresbetrieb von hochbeanspruchten Benzin und Dieselmotoren mit und ohne Turbolader.

Spezifikationen und Freigaben : ACEA A3 / B3 / E2

API: CH-4 / CG4 / SJ

MAN 271, MB228, 1 VOLVO VDS VW 501.01 u. 505.00 MTU TYP 1 DNEPR (KMZ-Europa)

SAE 30 Winteröl:

Hochwertiges Spezialöl für 4-Takt-Motoren. Schützt vor Verschleiss und Korrosion. Für den Einsatz in Motoren ohne Ölfilter, bei niedrigen Temperaturen.

Spezifikationen und Freigaben: SAE, API:CF / CF2 / SF / SG

ACEA E2

Level: MB227.0 u. 228.0, MAN 270, DNEPR (KMZ-Europa)

SAE 50 Sommeröl:

Hochwertiges Spezialöl für 4-Takt-Motoren. Schützt vor Verschleiss und Korrosion. Für den Einsatz in Motoren ohne Ölfilter, bei hohen Temperaturen.

Spezifikationen und Freigaben: SAE, API:CF / CF2 / SF / SG

ACEA E2

Level: MB227.0 u. 228.0, MAN 270, DNEPR (KMZ-Europa)

SAE 90 Endantrieböl:

Durch EP-Zusätze erhöhtes Verschleissverhalten für Endantrieb, Achs und Hypoidgetriebe.

Erfüllt und übertrifft API:GL4

Level: DC235.1 MIL-L2105C MAN341 DNEPR (KMZ-Europa)

80W90 Getriebeöl

Mehrbereichsöl für synchronisierte und nicht synchronisierte Schaltgetriebe.

Spezifikationen und Freigaben: API: GL4/5 API: MT-1

Level: MACK GO-J, ZF MILL-L2105 B/C MAN 3343, VOLVO, SCANIA DNEPR (KMZ-Europa)

85W140 Getriebeöl

Hochlegiertes Hochdruckgetriebeöl für extrem belastete Getriebe, Differentiale und Endübersetzungen.

Spezifikationen und Freigaben: API: GL4

Level: DC 235.1 MILL-L2105C u. MILL-L21052D MAN 341 DNEPR (KMZ-Europa)

Verpackungseinheiten: (müssen nicht eingehalten werden) Karton mit 12 X 1L Flaschen und Karton mit 4 x 5 L Kanister

Moderne Öle sind oft mit Additiven versetzt, die Buntmetalle und Lager bei alten Motorkonstruktionen angreifen.

Weiters haben wir einige Motoren, die keinen Ölfilter besitzen.

Diese benötigen Spezialöle, die Schmutzpartikel nicht in der "Schwabe" halten, sondern in der Ölwanne bzw. den Schleuderblechen, ablagern.

Diese Öle sind speziell auf unsere Fahrzeuge zugeschnitten, und bringen endlich Klarheit für Händler und Kunden.

Der Preis ist sehr interessant gestaltet, und die Ölflaschen machen einen professionellen Eindruck in jeder Werkstatt.

Der Hersteller dieser Öle bürgt seit vielen Jahren für höchste Qualität und erfüllt die Qualitätssicherung nach ÖNORM EN ISO 9001.