

Jawa-News



Das Motorradmodell Jawa Style ist ab sofort auch als Gespannversion mit Velorex-Beiwagen lieferbar. Weiter teilte uns der Importeur, die Firma Dittmann, mit, dass für die Classic auch eine Anhängervorrichtung für den Einradanhänger Uni-Pav lieferbar ist. Der schnittige Anhänger sowohl an der Solomaschine als auch am Gespann mitgeführt werden. Weiterhin kann das Modell Classic auch mit einem Chromtank bestellt werden. Weitere Infos unter www.jawa-motorcycles.com

GTR 1400 von Kawasaki



Kurz vor der Intermot in Köln erreichte uns noch die Ankündigung der neuen Kawasaki GTR 1400. Als Nachfolger des Tourenmodells GTR 1000 hat die Neue ebenfalls einen Kardanantrieb. Damit hat Kawasaki wieder eine interessante Gespannzugmaschine im Programm.

Neu bei W-Tec

W-Tec bereichert den Herbst gleich mit zwei Neuheiten. Das Boxer-Tourenschiff R 1200 RT erhielt den EML-typischen Umbau mit Extensio-Dive-Gabel, Stahlschwinge hinten und Verbundrädern. Zur Auswahl stehen der S1 Roadster, CT 2001 oder GT 2001. Der komplette Umbau ist bereits ab 10.667 Euro lieferbar. Auch die K 1200 S erhielt in Neede den Gespannsegel. Bei dem Sportler vertraut man auf die Achsenkellenkung und

Kalender 2007

Unser Leser Jürgen Müller hat wieder einen Gespannkalender produziert. Das Thema des Jahres 2007: Meister auf drei Rädern. Der Preis beträgt wie in den vergangenen Jahren 5 Euro. Dazu addieren sich die Versandkosten. Weitere Infos bei Jürgen Müller in Pforzheim, Telefon 07231/101476.



Steib bei Öttl



Die Firma Andreas Öttl Gespannzeitung hat zur Erweiterung des Angebotes den österreichweiten Vertrieb vder originalgetreuen Steib-Nachbauten der Firma Ideal-Beiwagen übernommen

Es stehen sieben Steib-Beiwagen und das gesamte Ersatzteilprogramm zur Verfügung. Ob grundiert, lackiert oder nach Kundenwunsch sogar liniert, ob Links- oder Rechtsanschluss, es bleibt fast kein Wunsch offen. Als Preise gelten bis Jahresende: 3.990 Euro für den LS 200, 4.199 Euro für den S 350, 4.460 Euro für den S 500 und 4.649 Euro für den TR500. Weitere Informationen bei Andreas Öttl unter Telefon 0043-650-4979801 oder auf der neu gestalteten Homepage www.gespanntechnik.at.



den Speed 2000 als Stützrad. Weitere Informationen bei den EML-Händlern oder unter www.emlsidecar.com.

Der Heeler von Tripteq;

Das erste Selbstschraubergespann mit TÜV-Gutachten!



STANDARDKIT AB € 2990,-

- Inkl. Gutachten für BMW R 850/1100 R,RS,RT,GS
- Inkl. motorradseitigem Umbau R850/1100 R,RS,RT,GS
- Inkl. bebildeter Montageanleitung
- Wahlweiser Eintrag
- Feuerverzinktes Fahrwerk
- Schlagfestes ABS-Kunststoffboot

Motek Zwei & DreiradTechnik
(Stützpunkt und Vertrieb Süddeutschland)

www.Motek-sidecars.de

Motek@Tripteq.de

09172-669171

Iwan-bikes

Bernard.Peintner@Iwan-bikes.de

www.Iwan-bikes.de

08166-5520 u. 5521

Mobec gmbh

Mobec@t-online.de

www.Mobec.de

07161 - 32141

Joytek Motorrad-Gespannservice

Manfred Deltmers

www.Joy-tek.de

info@joy-tek.de

04405-4505

Bode Gespannbau

www.bode-sidecars.de

bode-sidecars@t-online.de

02753-598303

Löw GMBH

www.loew-gmbh.de

low@tronicplanet.de

08533-819

Fa. Löw (Stützpunkt und Vertrieb)

Motorradtechnik (A)

www.seitenwagen.cc

+43 (0)676 73 95 728

Motoport Hengelo (NL)

www.MotoportHengelo.nl

info@MotoportHengelo.nl

+31 (0)74-2438376

GESPANNE

Tripteq



www.tripteq.de